

Mess Transport-Logistika 2019

Helsingi Messikekus

Kokkuvõtvalt messil toimuvast



Rahvusvahelise messi Transport-Logistika 2019 (*Kuljetus-Logistiikka 2019*) programmid on avaldatud. Messil käsitletakse tulevikuperspektiive keskkonna ja ohutuse seisukohalt. Süsinikuvaba liiklus ja logistika on avapäeva peamine jututeema. Suursündmus korraldatakse 9.-11. 2019 Helsingi Messikeskuses. Lisaks seminaridele on messi kavas palju muudki, kutsevõistlustest kuni töötajate värbamiseni.

Messi Transport-Logistika 2019 avaseminaril 9. mail räägitakse tuleviku süsinikuvabast liiklusest ja logistikast. *NB! Seminarid on soomekeelsed.*

Logistika uued tehnoloogiad

Tulevikuteemat jätkab avapäeval, 9. mail Soome Ostu- ja Logistikaühingu LOGY ry seminar „Tarneketi juhtimine 2020. aastatel“, kus saab kuulda viit sisukat ettekannet tarneketi juhtimise kohta tänapäeval ja tulevikus.

Reedel, 10. mail alustab seminari „Tuleviku tehnoloogiad ja kompetentsid – mis selles valdkonnas toimub nüüd ja tulevikus? Paneeldiskussioon.

Liikluse heitmed ja alternatiivsed kütused

Keskkonnateema tõuseb esile neljapäeval, 9. mail Neste korraldataval paneeldiskussioonil, kus arutatakse alternatiivseid lahendusi liikluse heitmete vähendamiseks. Diskussioonil käsitletakse muu hulgas Soome konkurentsivõimet ning uuritakse klientide valmisolekut maksta väiksemate heitmetega lahenduste eest.

Seminarilava pakub huvitavat programmi peaaegu pausideta. Neljapäeval, 9. mail on muu hulgas kavas firma Gasum ettekanne gaasi võimalustest logistika murranguperioodil ning reedel, 10. mail Cargotec Finlandi paneeldiskussioon, kus käsitletakse tuleviku uuendusi metsamajanduses.

Lastide turvalisus pakub kõneainet

Reedel, 10. mail on kavas seminar „Lastide turvalisus – järgi muudatusi!“ Soome Kuljetus ja Logistiika SKAL ry juht **Petri Murto** räägib lastide turvalisuse töögrupi LASTU eesmärkidest edendada turvalisust ja vedude kvaliteedi tõstmist kogu tarneketis selle eri osapoolte ja ametivõimude koostöös.

Scania Driver Competitions

Rahvusvahelise võistluse *Scania Driver Competitions* Soome rahvuslik võistlus on 10. ja 11. mail.

Võistlustel Scania Driver Competitions on üle 350 000 osavõtja ning see on maailma suurim veoauto- ja bussijuhtidele suunatud võistlus. Rahvuslikul lõppvõistlusel võtavad mõõtu iga riigi parimad juhid. Edasipääsuks peavad osalejad läbima arvukalt raskeid praktilisi katseid. Võistlejatel seisab ees teooriaeksam (või nad peavad edasi pääsema FMS-i kaudu) ning praktilised võistlused, et jõuda Euroopa lõppvõistlusele. Lisaks Euroopa parima veoautojuhi tiitlile saab võitja uue, 100 000 eurot maksva Scania veoauto.

Barona Logistiikka Oy korraldab messil võistluse **Tõstukimeister 2019**. Eraldi kohale kutsutud võistlejad sooritavad eri katseid tõstukiga ning parim võistleja saab Tõstukimeister 2019 tiitli ning suurepärase auhinna. See võistlus on konkreetne auavaldus tõstukijuhtidele ja nende professionaalsusele.

Liiklusareen esitleb messil nüüd esimest korda ulatuslikult auto- ja transpordivaldkondade ameteid ja koolitust. Liiklusareenil saab tutvuda auto- ja transpordialade paljude tööülesannetega, karjäärivõimaluste ja koolitusega otse professionaalide juhendamisel. Tööülesandeid saab ka ise proovida simulaatorite ja VR-rakenduste abiga.

Kaasa teevad kõik oma ala suurimad tegijad

Selle sündmuse päralt on kõik Helsingi Messikeskuse viis halli ja ulatuslik välisala. Kaasa teevad kõik ala suurimad tegijad – paljud transpordimasinaid ja pealiskonstruksioone, samuti rehve, komponente, tarvikuid, lisavarustust ning teenuseid pakkuvad firmad. Kohal on raskeid masinaid tootvad DAF, Iveco, Man, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Sisu ja Volvo. Pakiautosid esitlevad Citroën, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota ja Volkswagen. Lisaks on messil suur logistikaala ja tõstukite proovisõiduplats.

Messikeskus korraldab messi Transport-Logistika 2019 koostöös Suomen Osto- ja Logistiikayhdistys LOGY ry, Suomen Kuljetus- ja Logistiikka SKAL ry, Autotuojat ja – Autoteollisuus ry ning Tehnoloogiatööstuse järelhaagiste ja pealisehituste töögrupiga. Mess toimub nüüd 11. korda Messikeskuses. Eelmine mess korraldati 2015. aastal. Tegevusala kasv peegeldub messi suuremas ulatuses.

Mess Transport-Logistika 2019 9.-11.05 Helsingi Messikeskuses.

Mess on avatud neljapäeval ja reedel, 9.-10.05 kl 10-18 ja laupäeval, 11.05 kl 9-16.

Messikülastajaks saab tasuta registreerida messi internetileheküljel:

www.kuljetuslogistiikka.fi

#kuljetuslogistiikka2019

Võistlused Tõstukimeister 2019

Barona Logistiikka Oy korraldab messil Transport-Logistika ennenägematu võistluse Tõstukimeister 2019. Eraldi kohale kutsutud võistlejad sooritavad eri katseid tõstukiga ning parim saab Tõstukimeister 2019 tiitli ning suurepärase auhinna.

Need võistlused on ühtaegu konkreetne auavaldus tõstukijuhtidele ja nende professionaalsusele. Tõstukimeistrite võistlustel on katsete vahel ka huvitavaid diskussioone ning külastajad saavad vestelda Barona Logistiikka asjatundjatega. Ürituse ajal on tööotsijatel ja õpilastel võimalik kohtuda samuti Barona Logistiikka värbajatega. Tere tulemast hoogsasse messiseksiooni!

Eraldi kohale kutsutud võistlejad sooritavad eri katseid tõstukiga ning parim saab Tõstukimeister 2019 tiitli ning suurepärase auhinna. Võistlusi saab tulla vaatama neljapäeval ja reedel. Laupäeval kuulutatakse välja 2019. aasta Tõstukimeister ning messikülastajad saavad oma tõstukijuhioskused proovile panna vahva tõstukisimulaatoriga.

Liiklusareen kutsub auto- ja transpordialadele

Auto- ja transpordialad pakuvad Soomes iga aasta üle 7 000 uue töökoha. Ametite ja tööülesannete spekter on neis valdkondades lai: autojuhtidest ja mehaanikutest kuni logistika ja äritegevuse juhtimiseni. Liiklusareen esitleb messil nüüd esimest korda ulatuslikult auto- ja transpordivaldkondade ameteid ja koolitust.

Tutvu auto- ja transpordialade paljude tööülesannetega, karjäärivõimaluste ja koolitusega otse professionaalide juhendamisel. Messiseksioonis saad ka ise proovida töötamist simulaatorite ja VR-rakenduste abiga. Transpordialale vajatakse tööjõudu!

Veteranautod messil Transport-Logistika

Messil saab tutvuda veteranautodega. Kohal on ka autode omanikud, kes räägivad huvitavaid lugusid nende sõidukite ajaloost ja tehnilistest omadustest. Veteranautod leiad messi Transport-Logistika 2019 hallist nr 2.

Tõstukite proovisõit

Messikeskuse 3. halli ehitatakse ulatuslik proovisõiduala tõstukitele. Proovida on võimalik paljusid eri marki tõstukeid kõigilt messil osalevatelt brändidelt, mille hulgas on Rocla, Hyster ja Doosan.

Proovisõidualale püstitatakse Kasténi laoriülid ning nende testimiseks tuuakse kohale ka koormalavasid ja lavaümbriseid.

Võimsad raadiojuhitavad töömasinad otse tegevuses

Messil on väljas RC mudelid ehk raadiojuhitavaid töömasinaid ning nendega ka töötatakse. Täistundidel näidatakse sõelumist ja veoautode laadimist.